



# ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2018

## ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

---

EDICIÓN 2019

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2018

## CAPÍTULO 23: ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

EDICIÓN 2019

**23. ACCIDENTES DEL TRÁNSITO****Introducción**

4

**Cuadros**

23.1 Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias <i>Accidents, died and injured per traffic accidents and per province</i>	6
23.2 Índice de severidad por accidente del tránsito <i>Index of severity per traffic accident</i>	6
23.3 Riesgo de muerte en accidentes del tránsito <i>Risk of death in traffic accidents</i>	7
23.4 Accidentes del tránsito según edad de la víctima <i>Traffic accidents according to victim's age</i>	7
23.5 Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones <i>Traffic accidents and its consequences according to main infringements</i>	8
23.6 Índices del comportamiento de los usuarios <i>Indexes of users behavior</i>	8

## CAPÍTULO 23

# ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

### INTRODUCCIÓN

El capítulo muestra información estadística sobre indicadores de los accidentes del tránsito.

Los accidentes en general constituyen la quinta causa de muerte en Cuba, representando en el año 2014, el 5,9 por ciento del total de fallecidos. Por esta causa se reportan 5,2 años de vida potencialmente perdidos por cada 1 000 habitantes.

Los fallecidos específicamente por accidentes del tránsito representan el 0,8 por ciento del total de defunciones, ya sea como usuarios de vehículos, bicicletas o peatones.

La seguridad vial constituye un aspecto de gran interés para el país. Para orientar las políticas y los recursos que consigan hacer las vías públicas más seguras, es imprescindible contar con información sobre el número de accidentes y sus consecuencias, así como de las circunstancias en las que estos se producen.

La fuente de información para este capítulo es del Ministerio del Interior, que cuenta dentro de la Policía Nacional Revolucionaria, con la Dirección Nacional de Tránsito.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo:

**Accidentes del Tránsito:** Es un evento inesperado que implica la colisión de al menos un vehículo, con o sin motor, en movimiento en la vía pública, donde resulten lesionados o no personas o animales, con daños materiales privados o de bien público.

**Fallecidos en accidentes del tránsito:** Son las personas que mueren en el acto y en el lugar del accidente, o en los 30 días siguientes a este evento y a consecuencia de él.

**Lesionados en accidentes del tránsito:** Son las personas que resultan con lesiones graves, moderadas o leves, en el acto y lugar del accidente, a consecuencia del mismo.

**Daños materiales:** Es la cuantificación en valores (estimada) de los daños directos ocasionados por accidentes de tráfico en los bienes privados o públicos en el lugar del hecho. No incluyen los costos económicos por servicios de emergencia, médicos, discapacidad, capital humano y otros costos materiales indirectos.

**Índice de severidad:** Es la severidad de los accidentes del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, entendida por la cantidad de defunciones que como promedio ocurren por cada accidente del tránsito.

$$\text{Índice de severidad} = \frac{A}{B}$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado.

B: Número accidentes del tránsito ocurrido en el mismo período y lugar.

**Riesgo de muerte:** Es el riesgo de morir en un accidente del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, se llama también riesgo personal.

$$\text{Riesgo de muerte} = \frac{A}{B} * 100\ 000$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado.

B: Número de habitantes en el mismo período y lugar.

**Índice de comportamiento:** Se refiere al comportamiento de los usuarios de las vías, son la proporción de accidentes del tránsito ocurridos por cada una de las violaciones al código del tránsito recogidas en el lugar, con respecto al total de accidentes.

$$\text{Índice de comportamiento} = \frac{A}{B} * 100$$

Donde:

A: Número de accidentes del tránsito, fallecidos, lesionados o daños ocurridos por cada violación al código del tránsito.

B: Total de accidentes, fallecidos, lesionados y los daños, del mismo período.

### 23.1 - Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias

#### Accidents, died and injured per traffic accidents and per province

AÑOS/PROVINCIAS	Unidad		
	Accidentes	Fallecidos	Lesionados
2013	11 685	687	8 236
2014	11 294	746	8 831
2015	11 104	788	8 185
2016	10 895	767	8 209
2017	11 187	750	7 999
<b>2018</b>	<b>10 070</b>	<b>683</b>	<b>7 730</b>
Pinar del Río	392	26	333
Artemisa	323	40	283
La Habana	3 661	123	1 330
Mayabeque	335	34	328
Matanzas	549	46	389
Villa Clara	810	60	701
Cienfuegos	383	28	325
Sancti Spiritus	350	28	385
Ciego de Ávila	277	30	199
Camagüey	597	64	647
Las Tunas	393	29	385
Holguín	670	60	680
Granma	340	39	480
Santiago de Cuba	628	53	850
Guantánamo	313	22	384
Isla de la Juventud	49	1	31

### 23.2 - Índice de severidad por accidente del tránsito / Index of severity per traffic accident

CUBA/PROVINCIAS	Defunciones por accidentes					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Cuba</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>0,07</b>	<b>0,07</b>	<b>0,07</b>
Pinar del Río	0,06	0,06	0,08	0,08	0,08	0,07
Artemisa	0,08	0,05	0,17	0,04	0,09	0,12
La Habana	0,02	0,03	0,03	0,12	0,03	0,03
Mayabeque	0,13	0,10	0,10	0,10	0,14	0,10
Matanzas	0,13	0,11	0,11	0,09	0,11	0,08
Villa Clara	0,07	0,09	0,06	0,08	0,07	0,07
Cienfuegos	0,08	0,11	0,07	0,08	0,06	0,07
Sancti Spiritus	0,06	0,09	0,08	0,07	0,06	0,08
Ciego de Ávila	0,08	0,09	0,14	0,14	0,19	0,11
Camagüey	0,11	0,12	0,17	0,10	0,11	0,11
Las Tunas	0,08	0,10	0,09	0,07	0,06	0,07
Holguín	0,10	0,11	0,08	0,08	0,12	0,09
Granma	0,09	0,09	0,10	0,10	0,09	0,11
Santiago de Cuba	0,08	0,08	0,10	0,10	0,11	0,08
Guantánamo	0,08	0,05	0,07	0,10	0,07	0,07
Isla de la Juventud	0,06	0,04	0,03	0,05	0,05	0,02

### 23.3 - Riesgo de muerte en accidentes del tránsito / Risk of death in traffic accidents

Por 100 000 habitantes

CUBA/PROVINCIAS	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Cuba</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>7,0</b>	<b>6,1</b>
Pinar del Río	4,9	4,9	5,9	6,1	6,0	4,4
Artemisa	7,2	4,0	10,9	7,5	10,0	7,8
La Habana	5,7	7,5	7,2	7,4	23,0	5,8
Mayabeque	10,0	8,7	11,3	10,2	2,0	8,9
Matanzas	9,2	8,1	8,2	6,5	9,0	6,4
Villa Clara	6,3	7,6	5,6	8,0	7,0	7,7
Cienfuegos	8,4	11,3	6,6	7,3	7,0	6,9
Sancti Spiritus	3,7	5,4	4,5	5,6	6,0	6,0
Ciego de Ávila	5,6	5,1	9,7	7,8	10,0	6,9
Camagüey	6,5	8,1	10,7	7,1	7,0	8,3
Las Tunas	4,7	6,0	5,8	5,2	4,0	5,4
Holguín	6,5	7,4	5,6	5,3	8,0	5,8
Granma	5,1	4,2	4,7	4,9	4,0	4,7
Santiago de Cuba	5,8	6,4	7,6	7,8	6,0	5,1
Guantánamo	4,5	3,3	3,5	6,2	4,0	4,3
Isla de la Juventud	5,9	2,4	2,4	2,3	4,0	1,2

### 23.4 - Accidentes del tránsito según edad de la víctima / Traffic accidents according to victim's age

Unidad

EADADES	2017			2018		
	Total	Fallecidos	Lesionados	Total	Fallecidos	Lesionados
<b>Total</b>	<b>8 749</b>	<b>750</b>	<b>7 999</b>	<b>8 413</b>	<b>683</b>	<b>7 730</b>
Menor de 1 año	3	-	3	9	-	9
De 1 a 5 años	105	5	100	93	6	87
De 6 a 10 años	132	4	128	129	9	120
De 11 a 15 años	247	13	234	228	6	222
De 16 a 20 años	580	36	544	596	28	568
De 21 a 25 años	860	46	814	786	47	739
De 26 a 30 años	990	55	935	926	50	876
De 31 a 35 años	853	71	782	888	57	831
De 36 a 40 años	663	56	607	600	41	559
De 41 a 45 años	890	60	830	785	58	727
De 46 a 50 años	946	85	861	844	68	776
De 51 a 55 años	850	72	778	858	75	783
De 56 a 60 años	483	53	430	469	37	432
De 61 a 65 años	378	51	327	379	39	340
De 66 a 70 años	275	45	230	294	43	251
Más de 70 años	494	98	396	529	119	410

## 23.5 - Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones

### Traffic accidents and its consequences according to main infringements

CONCEPTO	2017				2018			
	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)
<b>Total</b>	<b>11 187</b>	<b>750</b>	<b>7 999</b>	<b>6 514,0</b>	<b>10 070</b>	<b>683</b>	<b>7 730</b>	<b>3 935,8</b>
No respetar el derecho de vía	1 872	37	1 047	1 183,0	1 685	31	1 028	519,4
No atender el control del vehículo	3 838	232	2 433	1 763,0	3 344	164	2 428	1 313,0
Exceso de velocidad	725	96	683	220,2	688	108	642	402,6
No obedecer las luces del semáforo	237	2	100	36,1	218	1	86	65,6
Violaciones del peatón	159	25	144	4,5	141	23	120	8,0
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	143	24	147	30,2	141	15	124	35,5
Adelantamiento indebido	569	36	459	192,4	550	51	534	185,6
Maniobra de marcha atrás	255	11	36	75,5	197	11	39	30,8
Estacionamiento inadecuado	25	2	13	16,1	29	2	15	30,6
Violaciones de los conductores de ciclos	47	3	43	5,6	42	6	42	4,1
Animales sueltos	371	7	88	407,5	336	2	85	361,1
Desperfectos técnicos	502	28	459	172,5	387	18	467	160,1
Conductores que violan derecho del peatón	17	1	17	0,1	15	1	16	0,4
Otros	2 427	246	2 330	2 407,3	2 297	250	2 104	819,1

## 23.6 - Índices del comportamiento de los usuarios / Indexes of users behavior

Por ciento

CONCEPTO	2017				2018			
	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales
No respetar el derecho de vía	16,7	4,9	13,1	18,2	16,7	4,5	13,3	13,2
No atender el control del vehículo	34,3	30,9	30,4	27,1	33,2	24,0	31,4	33,4
Exceso de velocidad	6,5	12,8	8,5	3,4	6,8	15,8	8,3	10,2
No obedecer las luces del semáforo	2,1	0,3	1,3	0,6	2,2	0,1	1,1	1,7
Violaciones del peatón	1,4	3,3	1,8	0,1	1,4	3,4	1,6	0,2
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	1,3	3,2	1,8	0,5	1,4	2,2	1,6	0,9
Adelantamiento indebido	5,1	4,8	5,7	3,0	5,5	7,5	6,9	4,7
Maniobra de marcha atrás	2,3	1,5	0,5	1,2	2,0	1,6	0,5	0,8
Estacionamiento inadecuado	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,8
Violaciones de los conductores de ciclos	0,4	0,4	0,5	0,1	0,4	0,9	0,5	0,1
Animales sueltos	3,3	0,9	1,1	6,3	3,3	0,3	1,1	9,2
Desperfectos técnicos	4,5	3,7	5,7	2,6	3,8	2,6	6,0	4,1
Conductores que violan derecho del peatón	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
Otros	21,7	32,8	29,1	37,0	22,8	36,6	27,2	20,8