DIRECTORIO NOTICIAS

PERIÓDICO DIARIO EN PDF

EDICIÓN DIARIA · 12 de noviembre de 2026

Te esperamos con más noticias online

LO MÁS RELEVANTE HASTA LAS 09:00 (HORA DE CUBA)

TEMA DEL DÍA

Otro bajón del dólar y el euro en Cuba. Descenso generalizado en las tasas de cambio

El dólar vuelve a retroceder en Cuba y la MLC registra una fuerte caída. Consulta los valores del euro y las demás divisas este 12 de noviembre.



Información completa en la página 2

CUBA

Vuelos de Estados Unidos a Cuba: adiós a las maletas de más de 23 kg con esta aerolínea

American Airlines cambia desde el 15 de noviembre las condiciones del equipaje hacia Cuba. Nuevos límites, peso permitido y tarifas para los pasajeros.

Más información en la página 3

ACTUALIDAD

Apagones en Cuba: pronostican 1890 MW de afectación este 12 de noviembre

Los apagones en Cuba continuaron durante la madrugada del 12 de noviembre de 2026, después de una jornada completa de afectaciones por déficit de generación, según el parte...

Más información en la página 5

ECONOMíA

La termoeléctrica Guiteras sale del sistema cuando generaba 180 MW

La termoeléctrica Guiteras salió del Sistema Electroenergético Nacional por una avería en el economizador y se encontraba en enfriamiento el 11 de noviembre.

Más información en la página 6

CUBA

Cuba aprueba la primera licencia para rentar autos tras abrir el negocio al sector privado

Cuba anuncia la próxima entrega de la primera licencia para renta de autos bajo el nuevo marco turístico. Conoce qué cambia y qué falta por precisar.

Más información en la página 7

TAMBIÉN EN ESTA EDICIÓN

Pág. 8 Empresarios ponen la mira en 20 hoteles de La Habana Vieja: ministro confirma interés de inversión

Pág. 9 Cuba prohíbe Starlink en embajadas extranjeras

Pág. 10 Apagones en Matanzas: Naranjal acumula unas 40 horas sin electricidad

Pág. 11 Salieron de Cuba rumbo a Rusia y terminaron en España: así lo consiguieron

DESCÁRGALO UNA VEZ Y LÉELO SIN CONEXIÓN

CUBA

Otro bajón del dólar y el euro en Cuba. Descenso generalizado en las tasas de cambio

12 de noviembre de 2026, 05:43 · Directorio Cubano

El dólar vuelve a retroceder en Cuba y la MLC registra una fuerte caída. Consulta los valores del euro y las demás divisas este 12 de noviembre.



El mercado informal de divisas en Cuba vuelve a mostrar movimientos a la baja después de varias semanas de encarecimiento del dinero extranjero. La evolución preocupa a quienes necesitan comprar dólares o euros, pero también interesa a las familias que reciben remesas.

Las cotizaciones llevan días cambiando de dirección tras alcanzar niveles que parecían difíciles de imaginar hace apenas unos meses. La caída afecta a varias referencias cambiarias, aunque no todas se comportan de la misma manera.

En medio de los apagones, la escasez y los elevados precios de los alimentos, cada movimiento tiene consecuencias para los bolsillos cubanos. Muchas compras y servicios se calculan en divisas, incluso cuando se pagan en pesos.

El dólar vuelve a bajar y el euro frena su ascenso

La actualización de elTOQUE, correspondiente al 12 de noviembre de 2026, a las 3:31 de la madrugada, confirma un nuevo retroceso del dólar estadounidense.

El billete verde se sitúa en 910 pesos cubanos (CUP), cinco pesos menos que en la referencia anterior de 24 horas. Es otra señal de debilitamiento después de la escalada que dominó buena parte de las semanas anteriores.

El euro aparece en 1.000 CUP, sin variación en la captura de esta madrugada. No obstante, también arrastra una corrección reciente: el 11 de noviembre había bajado diez pesos, según el seguimiento publicado por elTOQUE.

Así, el euro conserva la barrera de los mil pesos, mientras el dólar se mantiene por encima de los novecientos. Ambas cotizaciones siguen siendo elevadas para quienes dependen exclusivamente de salarios y pensiones en moneda nacional.

La MLC registra una caída mucho más pronunciada

Uno de los movimientos más llamativos corresponde a la moneda libremente convertible (MLC). Su valor de referencia cae 52,71 pesos y queda en 752,72 CUP.

La magnitud de este descenso supera ampliamente la variación del dólar en efectivo. Sin embargo, no implica que todas las operaciones con saldos en MLC se realicen exactamente a ese precio.

También retrocede el dólar canadiense, que aparece en 584,31 CUP, con una disminución de 13,13 pesos. El peso mexicano baja 0,29 pesos y se sitúa en 51,87 CUP.

Las transferencias mediante Zelle presentan una reducción más moderada. La referencia publicada es de 905,36 CUP, tras perder 0,64 pesos.

La excepción es la tarjeta Clásica (CLA), que sube 2,81 pesos hasta los 844,98 CUP. Por tanto, el descenso es amplio, pero no abarca todas las modalidades de cambio.

¿Qué significan estas tasas para los cubanos?

La caída de algunas divisas puede aliviar parcialmente el costo de adquirir moneda extranjera. Aun así, los valores actuales continúan muy por encima de los ingresos habituales de numerosos trabajadores y jubilados.

Por ejemplo, reunir 100 dólares al cambio informal indicado exige 91.000 pesos cubanos. Comprar 100 euros supondría 100.000 pesos, sin contar posibles diferencias entre vendedores y compradores.

En sentido contrario, una familia que recibe remesas puede obtener menos pesos si cambia sus divisas durante un período de bajadas. El efecto depende de cuándo y cómo realice la operación.

Conviene recordar que estas cifras no son tasas oficiales ni precios garantizados. elTOQUE calcula sus referencias a partir de ofertas de compraventa detectadas en espacios digitales; las transacciones efectivas pueden pactarse por otros importes.

Las tasas también pueden modificarse a lo largo del día. Por eso, cualquier comparación debe tener en cuenta la hora de actualización de los datos.

CUBA

Vuelos de Estados Unidos a Cuba: adiós a las maletas de más de 23 kg con esta aerolínea

12 de noviembre de 2026, 06:14 · Directorio Cubano

American Airlines cambia desde el 15 de noviembre las condiciones del equipaje hacia Cuba. Nuevos límites, peso permitido y tarifas para los pasajeros.



Para muchas familias cubanas, recibir una maleta desde Estados Unidos significa mucho más que un regalo. Dentro pueden viajar alimentos, productos de aseo, ropa y artículos difíciles de conseguir en la isla.

La escasez de productos básicos, la inflación y los apagones han convertido esas visitas en una ayuda importante. Por eso, cualquier cambio en las condiciones del equipaje merece especial atención.

Las maletas que conectan a las familias cubanas

La comunidad de origen cubano en Estados Unidos alcanza casi los 2,9 millones de personas, según un estudio de Pew Research Center publicado en mayo de 2026. Cerca del 61 % reside en Florida, donde se concentra buena parte de los vínculos familiares con la isla.

Muchos viajeros organizan sus visitas pensando en las necesidades de padres, abuelos y otros familiares. Una sola maleta puede contener productos para varias personas, especialmente cuando escasean los artículos de primera necesidad.

El Programa Mundial de Alimentos ha advertido sobre los problemas de acceso a los alimentos en Cuba. El organismo también señala que las dificultades energéticas afectan el transporte, la conservación de productos y diversos servicios esenciales.

En ese contexto, el peso permitido en un vuelo influye directamente en lo que una persona logra llevar a sus familiares. Una diferencia de varios kilogramos obliga a reorganizar compras y prioridades.

American Airlines elimina la posibilidad de llevar maletas de más de 23 kg hacia Cuba

La aerolínea American Airlines confirmó en su política actualizada de restricciones de equipaje una nueva condición para los viajes con destino a Cuba.

A partir del domingo 15 de noviembre de 2026, no aceptará equipajes facturados que superen los 23 kilogramos, equivalentes a 50 libras.

Hasta ahora, su normativa permitía transportar determinadas maletas de entre 23,1 y 32 kilogramos, previo pago de un cargo por exceso de peso.

Esa posibilidad desaparecerá para los vuelos hacia Cuba desde la fecha señalada. Pagar una penalización ya no permitirá facturar una pieza de 25, 28 o 32 kilogramos.

La novedad no significa que se prohíban las maletas de 23 kilogramos. Precisamente ese será el peso máximo permitido por pieza, según la sección específica de restricciones.

¿Cuánto equipaje podrán llevar los pasajeros?

La compañía indica que, cuando rigen estas limitaciones, cada viajero puede facturar un máximo de dos maletas. Sin embargo, dos maletas permitidas no significa necesariamente dos maletas gratuitas.

La suma de largo, ancho y alto de cada pieza tampoco debe superar los 158 centímetros. American Airlines mantiene restricciones adicionales sobre cajas y otros contenedores.

Además del equipaje facturado, la aerolínea permite una maleta de cabina y un artículo personal, siempre que cumplan sus requisitos.

La pieza de mano no debe exceder 56 × 36 × 23 centímetros, incluidas ruedas y asas. El artículo personal tiene un límite de 45 × 35 × 20 centímetros y debe caber bajo el asiento delantero.

Estas condiciones obligan a revisar tanto el peso como las dimensiones antes de salir hacia el aeropuerto. No conviene suponer que una bolsa grande podrá viajar en cabina.

Otro cambio en noviembre: cuánto cuesta la segunda maleta

A la restricción de peso se suma una diferencia importante en las tarifas de temporada alta. La tabla oficial de equipaje facturado de American Airlines establece un cargo de 200 dólares por la segunda maleta hacia Cuba entre el 16 de noviembre y el 15 de enero.

Fuera de ese período, la tarifa general publicada para esa segunda pieza es de 150 dólares. Algunas modalidades, como Main Plus, cuentan con franquicias distintas.

En Basic Economy, la primera maleta cuesta 50 dólares para boletos emitidos desde el 9 de abril de 2026. Si el viajero paga por internet, la tarifa publicada es de 45 dólares.

En Main Cabin, la primera maleta facturada no tiene ese cargo. Las condiciones concretas dependen de la tarifa comprada y de los beneficios aplicables al pasajero.

Conviene distinguir las fechas: el límite de 23 kg comienza el 15 de noviembre y el cargo estacional de 200 dólares empieza el 16.

Qué ocurre si una maleta ya está preparada con 32 kilogramos

Una pieza de 32 kilogramos supera el nuevo máximo en nueve kilogramos. El pasajero tendrá que retirar parte del contenido o redistribuirlo dentro de la franquicia permitida.

Si antes alguien preparaba dos maletas de 32 kilogramos, podía reunir hasta 64 kilogramos facturados bajo el límite anterior. Con dos piezas de 23, el máximo conjunto baja a 46 kilogramos.

La diferencia alcanza 18 kilogramos, siempre que el pasajero tenga derecho a facturar ambas piezas. Las tarifas correspondientes se calculan por separado.

También resulta importante comprobar el peso de cada maleta de manera individual. Una pieza por debajo del límite no compensa el exceso de peso de otra.

Atención a una diferencia entre las páginas oficiales

La página general de equipaje facturado de American Airlines todavía menciona 32 kilogramos para Cuba. Sin embargo, su apartado específico de limitaciones, actualizado el 19 de octubre de 2026, establece expresamente el nuevo máximo de 23 kilogramos.

Para viajes a partir del 15 de noviembre, esa actualización específica es la referencia que deben revisar los pasajeros. También es recomendable consultar la reserva y confirmar cualquier condición particular directamente con la aerolínea.

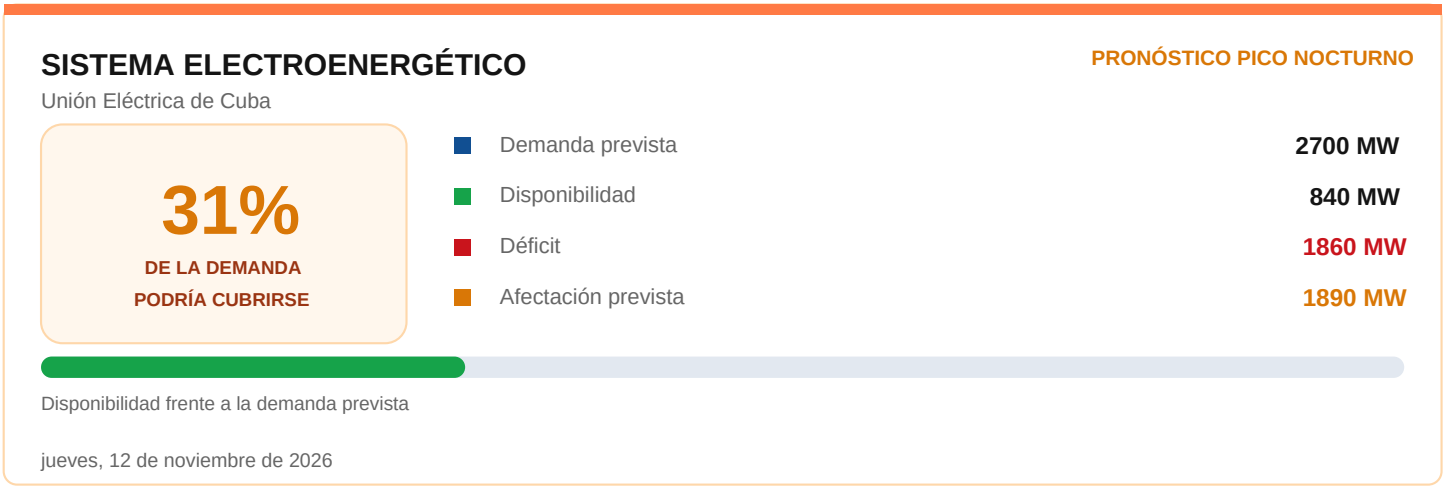
Vuelos de Estados Unidos a Cuba: adiós a las maletas de más de 23 kg con esta aerolínea (continuación)

Quienes preparen alimentos, artículos de higiene o productos para sus familiares tendrán que distribuirlos teniendo presentes esos límites. Un pesaje previo puede evitar que deban dejar pertenencias en el aeropuerto.

ACTUALIDAD

Apagones en Cuba: pronostican 1890 MW de afectación este 12 de noviembre

12 de noviembre de 2026, 06:40 · Directorio Cubano



Los apagones en Cuba continuaron durante la madrugada del 12 de noviembre de 2026, después de una jornada completa de afectaciones por déficit de generación, según el parte de la UNE y el Ministerio de Energía y Minas.

El pronóstico para el horario de máxima demanda apunta a una afectación de 1890 MW, si se mantienen las condiciones previstas. El reporte también registra varias unidades termoeléctricas fuera de servicio.

¿Qué reportó la UNE a las seis de la mañana?

A las 6:00 a. m., el Sistema Eléctrico Nacional tenía una disponibilidad de 840 MW. La UNE informó una demanda de 2225 MW y una afectación de 1395 MW.

Las cifras publicadas para esa hora presentan una diferencia: la suma de la disponibilidad y la afectación da 2235 MW, diez más que la demanda reportada. El parte no explica esa discrepancia.

Para el horario que el informe denomina «de la media», la UNE estima una afectación de 1600 MW. Esa cifra es una previsión y no describe la situación registrada a las 6:00 a. m.

Los apagones en Cuba se mantuvieron durante toda la madrugada, según el reporte. La afectación había persistido durante las 24 horas del miércoles 11 de noviembre por déficit de capacidad de generación.

Unidades averiadas y trabajos de mantenimiento

La UNE identifica cuatro unidades en avería: la 1 de la termoeléctrica Santa Cruz, la unidad de Antonio Guiteras, la 2 de Felton y la 3 de Renté.

Otras tres unidades están en mantenimiento. Son la 3 de Santa Cruz, la 5 de Nuevitas y la 5 de Renté. El informe no ofrece fechas para su reincorporación.

El parte señala además 276 MW de limitaciones en la generación térmica. Esa cifra aparece separada de la relación de unidades averiadas y de las que están en mantenimiento.

Previsión para la máxima demanda y aporte solar

Para el horario de mayor consumo, la UNE prevé una demanda de 2700 MW frente a una disponibilidad de 840 MW. Con esas cifras, calcula un déficit de 1860 MW.

La afectación pronosticada para ese horario es de 1890 MW, siempre que se mantengan las condiciones previstas. El reporte distingue esa cifra del déficit de generación calculado.

El miércoles, la mayor afectación por déficit de capacidad fue de 1883 MW a las 8:00 p. m. El servicio estuvo afectado durante toda esa jornada y la situación se prolongó hasta la madrugada siguiente.

Los parques solares fotovoltaicos produjeron 4342 MWh durante el 11 de noviembre, según la UNE. Su máxima potencia entregada ese día fue de 675 MW.

ECONOMíA

La termoeléctrica Guiteras sale del sistema cuando generaba 180 MW

11 de noviembre de 2026, 20:29 · Directorio Cubano

La termoeléctrica Guiteras salió del Sistema Electroenergético Nacional por una avería en el economizador y se encontraba en enfriamiento el 11 de noviembre.



Antes de la parada, la unidad aportaba 180 megavatios, según explicó Román Pérez Castañeda, director general de la central. La desconexión interrumpió esa contribución a la generación eléctrica del país.

El enfriamiento precede a la reparación

Los técnicos deben esperar a que concluya el enfriamiento para precisar el área afectada dentro del economizador. Esa localización permitirá proceder a la reparación, de acuerdo con la secuencia de trabajo descrita por Pérez Castañeda.

El estado comunicado el 11 de noviembre de 2026 correspondía, por tanto, a la preparación de la intervención. La atención de la avería quedaba pendiente de completar ese paso previo.

Trabajos adicionales durante la parada

Pérez Castañeda anunció que aprovecharán la interrupción para realizar mantenimiento y limpieza en distintas áreas de la instalación. Explicó que se trata de una práctica habitual cuando la unidad debe detenerse.

Muchas de esas labores no pueden ejecutarse mientras la central funciona. El programa de esta parada abarcará así otros puntos de la planta, además de la intervención motivada por el fallo del economizador.

La termoeléctrica Guiteras está ubicada en la zona industrial de la ciudad de Matanzas, en el entorno de su bahía. Fundada en 1988, funciona como un bloque unitario y necesita un mantenimiento capital.

La explicación oficial sobre sus dificultades de reparación también señala obstáculos para adquirir partes y piezas. Los vincula con las restricciones económicas y financieras de Estados Unidos y con un cambio en la propiedad de su proveedor original.

La firma francesa responsable del diseño, la construcción y el montaje de la central pasó a una transnacional estadounidense hace más de una década.

CUBA

Cuba aprueba la primera licencia para rentar autos tras abrir el negocio al sector privado

12 de noviembre de 2026, 04:35 · Directorio Cubano

Cuba anuncia la próxima entrega de la primera licencia para renta de autos bajo el nuevo marco turístico. Conoce qué cambia y qué falta por precisar.



El ministro de Turismo de Cuba, Juan Carlos García Granda, anunció este 11 de noviembre en La Habana que próximamente entregarán la primera licencia para la actividad de renta de autos bajo el nuevo marco del sector. Sin embargo, no identificó a la empresa que recibirá la autorización ni precisó la fecha.

El anuncio, realizado durante el congreso CE-GESTA 2026, supone un avance respecto a la apertura normativa que Directorio Cubano explicó en septiembre. No obstante, todavía no permite conocer cuándo comenzará a funcionar el servicio, dónde estará disponible o qué vehículos ofrecerá.

Primera licencia para renta de autos: qué anunció el ministro

Según el reporte de Cubadebate, reproducido por Cubainformación, García Granda vinculó la próxima licencia con la autorización de esta actividad para empresas estatales, extranjeras y privadas. Por tanto, la información publicada no confirma que la primera beneficiaria sea una mipyme privada.

El funcionario también mencionó las agencias de viajes y el ejercicio de guías turísticos y agentes de venta privados, previa certificación y autorización. Estas actividades forman parte de los cambios con los que el Ministerio busca incorporar otros actores al turismo.

Qué requisitos deben cumplir los negocios de alquiler de vehículos

Directorio Cubano ya explicó en septiembre que la nueva regulación contempla la participación de formas de gestión no estatal en el alquiler de vehículos y el transporte turístico terrestre. Sin embargo, esa apertura no autoriza automáticamente a cualquier propietario a comenzar a rentar su automóvil.

Los operadores deben disponer de flota asegurada, inspecciones actualizadas y licencia de operación. Asimismo, necesitan asistencia técnica vial, atención al cliente e infraestructura para el mantenimiento, además de la matrícula turística exigida para los medios destinados a esa actividad.

La normativa abarca también ómnibus, microbuses, motos y bicicletas, entre otros vehículos. De este modo, las posibilidades de negocio van más allá de los automóviles, aunque cada operador debe obtener las habilitaciones correspondientes.

Qué falta por conocer sobre el nuevo servicio

Para los viajeros, incluidos los cubanos residentes en el exterior, siguen pendientes datos esenciales: precios, puntos de recogida y disponibilidad. El anuncio tampoco detalla cómo se gestionarán las reservas ni qué condiciones de seguro y asistencia ofrecerá la empresa autorizada.

La próxima entrega de la licencia marca un paso hacia la aplicación de las nuevas reglas. Sin embargo, hasta que se identifique al operador y se publique su oferta, no puede afirmarse que exista una nueva alternativa disponible para reservar.

CUBA

Empresarios ponen la mira en 20 hoteles de La Habana Vieja: ministro confirma interés de inversión

12 de noviembre de 2026, 07:01 · Directorio Cubano

Empresarios muestran interés en 20 hoteles de Habaguanex y edificios de La Habana Vieja. Conoce qué confirmó el ministro y qué falta por precisar.



El ministro de Turismo de Cuba, Juan Carlos García Granda, informó este 11 de noviembre en La Habana que empresarios han expresado interés en 20 hoteles de Habaguanex y edificios de La Habana Vieja. Sin embargo, no identificó a las compañías ni anunció acuerdos firmados para esas instalaciones.

La declaración se produjo durante el congreso CE-GESTA 2026, donde el funcionario presentó oportunidades para incorporar capital al turismo. Según el reporte de Cubadebate, reproducido por Cubainformación, estas posibilidades incluyen arrendamientos, usufructo oneroso y concesiones.

¿Quiénes están interesados en los hoteles de La Habana Vieja?

El ministro mencionó oportunidades para inversionistas extranjeros y cubanos residentes en el exterior, además de los establecidos en la isla. No obstante, el artículo no precisa quiénes han mostrado interés específicamente en los hoteles ni los identifica como cubanoamericanos, uno de los sectores a los que más se han dirigido.

La información sitúa en Cuba, España, Alemania, Canadá y China la procedencia general de los interesados en las oportunidades del sector. Pero sos países no pueden atribuirse directamente a los proyectos de Habaguanex.

García Granda señaló que el Ministerio ha recibido 346 manifestaciones de interés, de las cuales 146 corresponden a mipymes. Estas cifras abarcan distintas entidades y actividades turísticas, no solamente los hoteles del centro histórico habanero.

Interés empresarial no significa venta de los hoteles

El reporte no detalla qué modalidad se propone para cada inmueble ni cuánto dinero aportarían los interesados. Tampoco publica un calendario de negociaciones, una relación individual de los 20 hoteles o decisiones sobre su futura administración.

En consecuencia, el anuncio no confirma que las instalaciones hayan sido vendidas o adjudicadas. La referencia a distintas fórmulas de inversión describe las posibilidades expuestas por el ministro, pero no permite asignar una operación concreta a cada hotel.

Habaguanex reúne alojamientos vinculados al patrimonio arquitectónico de la capital. Entre los establecimientos promocionados por Gaviota figuran Santa Isabel, junto a la Plaza de Armas, y Raquel, conocido por su fachada barroca y sus interiores de estilo Art Nouveau.

La búsqueda de capital de la diáspora ya fue abordada por Directorio Cubano en un análisis sobre las posibles inversiones de cubanos emigrados. Sin embargo, para estos hoteles todavía faltan nombres de empresarios, montos y contratos que permitan conocer el alcance real del interés anunciado.

ACTUALIDAD

Cuba prohíbe Starlink en embajadas extranjeras

12 de noviembre de 2026, 07:31 · Directorio Cubano

La Cancillería cubana comunicó el 9 de noviembre una prohibición de Starlink en embajadas extranjeras y organismos internacionales acreditados en La Habana.



La medida impide importar y utilizar terminales de internet satelital de esa marca en territorio cubano. La comunicación no detalla sanciones por incumplimiento ni ofrece alternativas para las sedes diplomáticas cuando fallen las redes nacionales.

Qué dice la comunicación enviada a las misiones

El medio cubano 14ymedio informó primero sobre la orden tras acceder a la comunicación oficial. Martí Noticias confirmó posteriormente su existencia con dos fuentes diplomáticas, según la información publicada sobre el caso.

La Cancillería recordó en el documento la Nota Verbal número 2372, emitida el 6 de enero de 2025. Esa nota aborda la importación y el uso de equipos de telecomunicaciones. La nueva comunicación precisa que no autoriza la entrada ni el empleo de terminales Starlink en Cuba.

La prohibición de Starlink en embajadas extranjeras no distingue entre equipos de uso privado y dispositivos destinados a las comunicaciones internas de una sede. Tampoco aclara si las autoridades encontraron terminales operativas en misiones acreditadas o abrieron procedimientos por posibles infracciones.

Como fundamento, la Cancillería invocó la soberanía nacional sobre el espectro radioeléctrico, al que presentó como un recurso inalienable protegido por la Constitución. También expresó su disposición a facilitar las funciones diplomáticas conforme al derecho internacional.

Una conexión ajena a la red estatal

Starlink es un servicio de internet satelital desarrollado por SpaceX. Sus terminales no necesitan las redes terrestres de la Empresa de Telecomunicaciones de Cuba, ETECSA, para establecer la conexión.

El servicio no se comercializa oficialmente en la isla. No obstante, algunos usuarios han instalado equipos adquiridos fuera del país y contratados mediante determinadas modalidades de itinerancia. En marzo, Elon Musk describió esa situación con una frase: “Funciona en Cuba, simplemente no se puede vender allí”.

Para mantener una conexión satelital durante un apagón, el usuario también necesita una fuente de energía, como baterías o paneles solares. Esa posibilidad explica el interés por los equipos entre quienes buscan conservar el acceso a internet cuando se interrumpe el suministro eléctrico.

Restricciones para usuarios y negocios

La advertencia a las misiones diplomáticas se suma a las restricciones que ya enfrentaban particulares y empresas cubanas. Una fuente citada por 14ymedio afirmó que varias embajadas y numerosas micro, pequeñas y medianas empresas privadas cuentan con estos sistemas. Se trata de una afirmación atribuida a esa fuente, no de un inventario oficial.

Medios locales reportaron que varios vendedores de antenas satelitales en Santa Clara recibieron penas de entre cuatro y cinco años de prisión el 24 de octubre. Según esos reportes, las autoridades incautaron 37 equipos durante registros en viviendas de vendedores y compradores; a estos últimos les impusieron multas y les retiraron las antenas.

MATANZAS

Apagones en Matanzas: Naranjal acumula unas 40 horas sin electricidad

11 de noviembre de 2026, 21:00 · Directorio Cubano

Los apagones en Matanzas alcanzaron unas 40 horas en Naranjal, según el balance municipal del 11 de noviembre, que también recoge averías del abasto de agua.



La Asamblea Municipal del Poder Popular situó las interrupciones de Versalles y Centro cerca de las 38 horas. En la zona de Sauto, el tiempo sin servicio rondaba las 25 horas. Esas cifras corresponden a los circuitos señalados, no al conjunto del municipio.

La falta de generación impide rotar los circuitos

Las salidas de las termoeléctricas Antonio Guiteras y Felton durante esa jornada agravaron las afectaciones eléctricas. La insuficiencia de generación impidió mantener la rotación prevista entre circuitos.

Además de los apagones en Matanzas, el balance municipal incluyó las gestiones para recuperar transformadores. A escala nacional se trabaja en la recuperación de estos equipos.

La previsión comunicada apunta a una mejor capacidad de respuesta de la fábrica hacia finales de noviembre. Se trata de una expectativa: su efecto dependerá de los equipos disponibles y de las necesidades de cada territorio.

Guanábana bombea; persisten averías en otros puntos

En el servicio de agua, el sistema de Guanábana había arrancado y se encontraba bombeando al momento del balance. En Los Canímar se trabajaba en la rotación del quinto pozo, con labores previstas durante toda la jornada.

La avería de La Julia continuaba pendiente. A esa dificultad se sumó la salida de servicio de la bomba de la Ganadera el propio 11 de noviembre.

Para ese equipo estaba prevista su retirada y revisión. El examen permitiría determinar qué acciones serían necesarias para repararlo.

ACTUALIDAD

Salieron de Cuba rumbo a Rusia y terminaron en España: así lo consiguieron

12 de noviembre de 2026, 08:05 · Directorio Cubano

La ruta de Cuba a España por Rusia y Serbia llevó a Antony, Odaymis y Víctor por varios países europeos antes de establecerse en Andalucía.



Salieron de La Habana a comienzos de 2021 con un plan distinto: querían empezar una nueva vida en Rusia. El recorrido terminó unos tres meses después en España, tras devoluciones fronterizas, detenciones y solicitudes de asilo.

El testimonio de la familia fue publicado por elTOQUE y recogido por Infobae el 12 de noviembre de 2026. Su experiencia describe un viaje concreto, no una vía de acceso a la residencia española.

De Marianao a Rusia: un plan que cambió

Antony y Odaymis vendieron su vivienda en Marianao para financiar la salida de Cuba. Viajaron con Víctor, hijo de Odaymis, y eligieron Rusia como primer destino. En aquel momento, los cubanos podían entrar en ese país sin solicitar previamente un visado para determinadas estancias.

La familia pensaba quedarse allí y trabajar. Después de varias semanas, el idioma, el frío y las condiciones de vida los llevaron a reconsiderar el plan. Otros cubanos que conocieron durante su estancia les hablaron de la posibilidad de continuar hacia Serbia.

Un grupo de conocidos pagó los boletos de avión para ese traslado. Ya en Serbia, solicitaron asilo y trabajaron en la cosecha de manzanas para sostenerse mientras decidían qué hacer.

Los cruces y las detenciones en los Balcanes

La ruta de Cuba a España por Rusia y Serbia tuvo uno de sus tramos más difíciles en la frontera croata. En un primer intento de cruce, las autoridades detectaron al grupo dentro de Croacia y lo devolvieron a Serbia.

La familia volvió a intentarlo junto a otros migrantes cubanos. Esta vez caminó aproximadamente 20 kilómetros por campos deshabitados y consiguió entrar en Croacia.

Al tomar un autobús desde Zagreb hacia Eslovenia, un control policial reveló que no tenían documentación europea. Los trasladaron a un centro para migrantes y allí iniciaron otra solicitud de asilo.

Más adelante lograron llegar a Eslovenia, donde las autoridades los interceptaron de nuevo. Volvieron a pedir protección internacional y permanecieron varios días en un centro migratorio. El relato no indica que recibieran una resolución favorable de asilo en Serbia, Croacia o Eslovenia.

La llegada a España y el negocio en Salobreña

Tras salir de Eslovenia, pasaron por Italia. Allí, un familiar les envió dinero para alimentos y pasajes. Luego atravesaron Francia hasta llegar a España.

Antes de instalarse en Andalucía, vivieron etapas en Barcelona, Valencia y Murcia. Finalmente llegaron a Salobreña, en la provincia de Granada, y encontraron trabajo en el sector gastronómico.

A comienzos de 2026, Antony y Odaymis abrieron allí un negocio de bocadillos y preparaciones cubanas. La información publicada no precisa qué autorización migratoria obtuvieron en España ni cómo se resolvieron sus solicitudes de asilo anteriores.

Las condiciones de entrada y tránsito que encontraron en 2021 no deben darse por vigentes en 2026. Tampoco una solicitud de asilo en otro país concede por sí sola residencia en España.

Víctor tiene 26 años y se convirtió en padre durante la etapa de la familia en territorio español.