DIRECTORIO NOTICIAS

PERIÓDICO DIARIO EN PDF

EDICIÓN DIARIA · 15 de noviembre de 2026

Te esperamos con más noticias online

LO MÁS RELEVANTE HASTA LAS 09:00 (HORA DE CUBA)

TEMA DEL DÍA

¡Otra vez para arriba! Vuelve a subir el dólar en Cuba

El dólar vuelve a subir en el mercado informal de Cuba este 15 de noviembre. La MLC registra un fuerte aumento y el euro permanece sin cambios.



Información completa en la página 2

ACTUALIDAD

Apagones en Cuba: prevén una afectación de 1860 MW este 15 de noviembre

Los apagones en Cuba continuarán este 15 de noviembre de 2026, con una afectación prevista de 1860 MW durante el horario de máxima demanda, según la Unión Eléctrica...

Más información en la página 3

CUBA

Enviar dinero a Cuba desde España: Vox plantea un impuesto sobre las remesas

Vox propone gravar las remesas desde España al extranjero. Conoce qué dice su programa y qué falta por definir sobre los envíos de dinero a Cuba.

Más información en la página 4

AEROLíNEAS

Viajes a Cuba: la política de equipaje cambia desde hoy

El movimiento de viajeros entre Estados Unidos y Cuba encara el fin de año con menos rutas que hace dos inviernos. Una nueva restricción de equipaje complica la...

Más información en la página 5

EL TIEMPO

Llega el fresco a Cuba: pronostican temperaturas más bajas este domingo

El occidente y centro de Cuba podrían amanecer con temperaturas más frescas este domingo 15 de noviembre. Un modelo meteorológico anticipa mínimas bajas en puntos del...

Más información en la página 7

TAMBIÉN EN ESTA EDICIÓN

Pág. 8 **Los trenes locales en Las Tunas pararán el lunes por falta de combustible**

Pág. 9 **Vuelos en Estados Unidos: prevén normalidad al terminar este domingo**

Pág. 10 **Estados Unidos pierde el estatus de eliminación del sarampión tras 26 años**

Pág. 11 **Paralización aérea en Estados Unidos: FAA apunta a una falla durante el mantenimiento**

DESCÁRGALO UNA VEZ Y LÉELO SIN CONEXIÓN

CUBA

¡Otra vez para arriba! Vuelve a subir el dólar en Cuba

15 de noviembre de 2026, 05:45 · Directorio Cubano

El dólar vuelve a subir en el mercado informal de Cuba este 15 de noviembre. La MLC registra un fuerte aumento y el euro permanece sin cambios.



El dólar vuelve a subir en Cuba este domingo, después de varios días marcados por cambios de dirección en el mercado informal de divisas. La nueva actualización también muestra un avance considerable de la MLC, mientras el euro permanece sin cambios.

Las variaciones llegan en un momento en que muchos cubanos siguen pendientes de las cotizaciones para comprar divisas, recibir remesas o calcular el costo de productos y servicios.

El dólar vuelve a ganar terreno en Cuba

Según la tabla de referencia de elTOQUE, correspondiente a las 5:16 de la mañana del 15 de noviembre de 2026, el dólar estadounidense alcanza los 915 pesos cubanos.

La moneda norteamericana sube cinco pesos respecto al registro anterior. El movimiento supone otro cambio de tendencia después de las recientes bajadas que habían interrumpido su ascenso.

Aunque el incremento de este domingo es moderado, confirma que la cotización sigue moviéndose cerca de los niveles elevados registrados durante noviembre.

La MLC registra una subida mucho mayor

La moneda libremente convertible también presenta un avance destacado en el mercado informal. La referencia publicada sitúa la MLC en 810,34 pesos cubanos, con un incremento de 29,66 pesos.

Se trata de la variación al alza más pronunciada entre los valores recogidos en la tabla de esta mañana.

Este movimiento resulta especialmente relevante para quienes siguen los precios asociados a las operaciones en MLC. No significa, sin embargo, que todas las compraventas se realicen exactamente a esa tasa.

¿Qué pasa con el euro y las demás divisas?

El euro, por su parte, se mantiene en 1.000 pesos cubanos, sin variaciones respecto al registro anterior. De esta forma, continúa por encima del dólar en la referencia del mercado informal.

El dólar canadiense experimenta una pequeña bajada y queda en 581,81 pesos, tras retroceder 0,61. En cambio, el peso mexicano sube 0,17 y se coloca en 51,88 pesos cubanos.

Las operaciones referenciadas mediante Zelle aparecen en 906,76 pesos, con una disminución de 1,12. La cotización identificada como CLA aumenta 0,55 y alcanza 846,38 pesos.

Tasas de referencia, no precios oficiales

Estas cifras reflejan estimaciones del mercado informal publicadas por elTOQUE, no los tipos de cambio oficiales de los bancos cubanos.

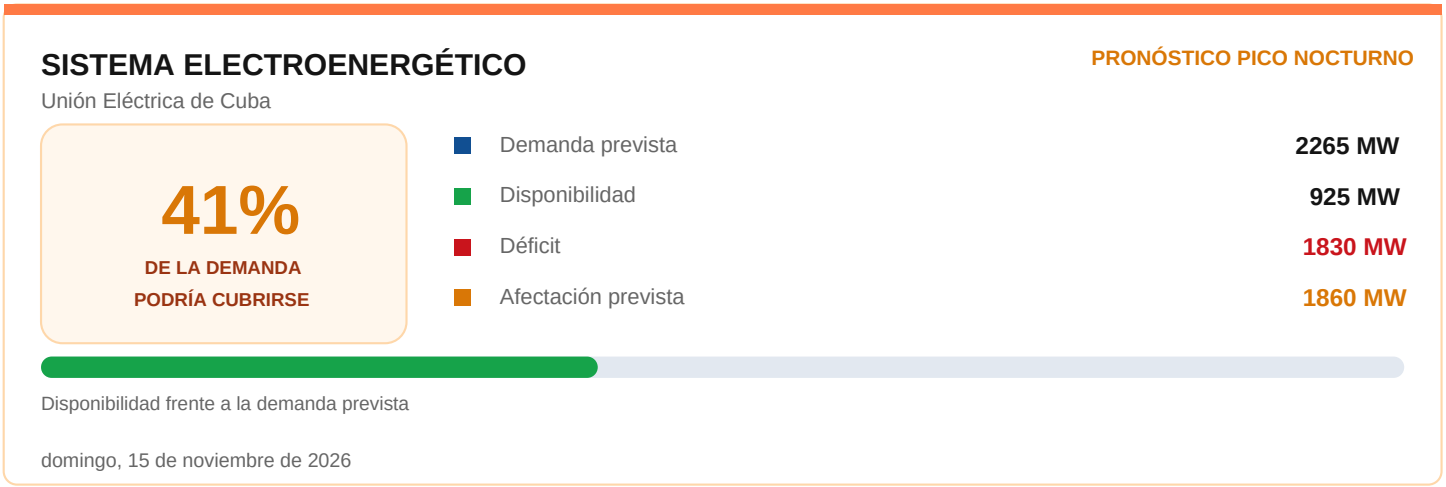
El importe final de una operación puede variar según la oferta, la demanda, la localidad y las condiciones acordadas entre particulares.

La actualización utilizada para esta información corresponde a las primeras horas del domingo. Las cotizaciones pueden cambiar a lo largo de la jornada.

ACTUALIDAD

Apagones en Cuba: prevén una afectación de 1860 MW este 15 de noviembre

15 de noviembre de 2026, 07:43 · Directorio Cubano



Los apagones en Cuba continuarán este 15 de noviembre de 2026, con una afectación prevista de 1860 MW durante el horario de máxima demanda, según la Unión Eléctrica (UNE).

El sistema eléctrico nacional (SEN) comenzó la jornada con una amplia diferencia entre la generación disponible y la demanda. A las 6:00 a. m., la disponibilidad era de 925 MW frente a una demanda de 2265 MW.

En ese momento, la afectación del servicio alcanzaba 1340 MW. Para las horas del mediodía, la UNE estima que la cifra subirá a 1500 MW.

Cuatro unidades averiadas y otras cuatro en mantenimiento

Las averías afectan a la unidad 1 de la central termoeléctrica Santa Cruz y a la unidad de la Antonio Guiteras. También están fuera de servicio por fallas la unidad 2 de Felton y la unidad 3 de Renté.

Por mantenimiento permanecen detenidas la unidad 3 de Santa Cruz, la unidad 5 de Nuevitas, la unidad 1 de Felton y la unidad 5 de Renté. El parte de la UNE no ofrece fechas para la reincorporación de estas cuatro unidades.

A esas salidas se suman limitaciones en la generación térmica por 251 MW. La cifra corresponde a capacidad que las plantas de esa fuente no pueden aportar, según el reporte difundido para este domingo.

Pronóstico para el horario de mayor consumo

La UNE prevé que la unidad 3 de Renté, incluida entre las averiadas, se incorpore para el pico con 45 MW. Se trata de una entrada prevista, no de una recuperación confirmada al momento del parte.

Con esa incorporación, la disponibilidad estimada sería de 970 MW. La demanda máxima prevista asciende a 2800 MW, por lo que el déficit de generación calculado es de 1830 MW.

La afectación pronosticada para ese horario es de 1860 MW, siempre que se mantengan las condiciones previstas. La diferencia entre este indicador y el déficit calculado figura en las cifras publicadas por la UNE.

El servicio estuvo afectado durante todo el sábado

El 14 de noviembre hubo afectaciones por déficit de capacidad durante las 24 horas. Los cortes continuaron durante toda la madrugada siguiente, de acuerdo con el parte del sistema eléctrico.

La mayor afectación reportada el sábado fue de 1878 MW a las 7:00 p. m. Esa cifra corresponde al servicio afectado por falta de capacidad de generación en ese momento, no a la demanda total del país.

Los parques solares fotovoltaicos produjeron 3116 MWh durante esa jornada. Su máxima potencia entregada fue de 485 MW en el horario del mediodía, según el reporte de la UNE.

CUBA

Enviar dinero a Cuba desde España: Vox plantea un impuesto sobre las remesas

15 de noviembre de 2026, 06:59 · Directorio Cubano

Vox propone gravar las remesas desde España al extranjero. Conoce qué dice su programa y qué falta por definir sobre los envíos de dinero a Cuba.



Vox incluyó en su programa electoral, presentado el 12 de noviembre en España, una propuesta para gravar las remesas al extranjero. Sin embargo, el documento no concreta cuánto tendrían que pagar quienes envían dinero a sus familiares ni cómo funcionaría ese impuesto.

La medida aparece en el apartado de «Prioridad nacional», dentro de los compromisos del partido para las elecciones generales del 29 de noviembre. El punto 21 del programa plantea un gravamen a estos envíos y sostiene que el dinero generado en España debe mejorar la economía y los servicios de quienes viven en el país.

La propuesta tiene especial interés para los cubanos residentes en España que ayudan económicamente a sus familiares en la isla. No obstante, su formulación se refiere a las remesas al extranjero en general, sin señalar específicamente a Cuba ni establecer diferencias entre países de destino.

¿Cuánto cobraría Vox por enviar remesas desde España?

El apartado dedicado a esta medida no fija un porcentaje, una cantidad por operación ni un mínimo a partir del cual se aplicaría el gravamen. Tampoco detalla posibles exenciones, quién asumiría el pago o qué mecanismos utilizaría para recaudarlo.

Por tanto, todavía no es posible calcular cuánto supondría enviar 100 o 200 euros si la propuesta llegara a desarrollarse. Asimismo, el texto no permite determinar si distinguiría entre transferencias bancarias, empresas remesadoras u otras modalidades de envío.

Para las familias que utilizan estos servicios, un eventual impuesto añadiría un elemento al costo de ayudar desde el exterior. Actualmente, las condiciones para recibir transferencias en Cuba dependen del canal utilizado y de la entidad receptora.

Una propuesta electoral que no cambia los envíos actuales

La inclusión en el programa de Vox no crea por sí sola un impuesto. Se trata de un compromiso electoral que necesitaría desarrollo y aprobación normativa para poder aplicarse, por lo que este anuncio no establece nuevos cobros para quienes envían remesas desde España.

Además, el partido tendría que concretar el alcance de la medida para conocer sus efectos sobre las familias. Por ahora, la información disponible confirma la intención de gravar las remesas, pero no permite atribuirle una tarifa ni una fecha de entrada en vigor.

AEROLíNEAS

Viajes a Cuba: la política de equipaje cambia desde hoy

15 de noviembre de 2026, 08:44 · Directorio Cubano

El movimiento de viajeros entre Estados Unidos y Cuba encara el fin de año con menos rutas que hace dos inviernos. Una nueva restricción de equipaje complica la planificación familiar.



Los viajeros que vuelan de Estados Unidos a Cuba afrontan una temporada de fin de año distinta a la de otros años. Hay menos conexiones disponibles que hace dos inviernos y las maletas cobran todavía más importancia.

No se trata únicamente de llevar ropa para unos días. Para muchas familias, cada viaje permite reunir medicinas, alimentos, productos de aseo y artículos que escasean en la isla.

En este contexto, una restricción entra en vigor este domingo 15 de noviembre. Su alcance es concreto, pero puede alterar los planes de quienes ya tienen el pasaje comprado.

Un mercado aéreo que todavía no recupera sus vuelos

Las conexiones entre Estados Unidos y Cuba no han recuperado la amplitud que tenían hace dos años. Las cifras de programación aérea permiten medir esa reducción con más precisión.

Según datos de OAG recogidos por Aviation Week, las aerolíneas programaron alrededor de 608.900 asientos en ambos sentidos para el invierno 2026-2027.

Esa cifra supone un aumento del 5,7 % frente al invierno anterior. Sin embargo, representa una caída del 31,6 % respecto a la temporada 2024-2025.

Otro dato ilustra el cambio: las conexiones directas entre pares de aeropuertos disminuyeron de 15 a ocho. Son cifras de oferta programada, no de pasajeros que hayan comprado o utilizado esos asientos.

La contracción tampoco significa que hayan desaparecido los viajes. Los vuelos siguen operando y Miami conserva un lugar central en las conexiones con la isla.

Por qué las compañías no están recuperando todas sus frecuencias

American Airlines, Delta, Southwest y United han solicitado al Departamento de Transporte estadounidense flexibilidad para mantener sin utilizar determinados permisos de vuelo.

En las peticiones descritas por Aviation Week, las empresas aluden a condiciones del mercado que no justifican recuperar todas las frecuencias autorizadas.

American ha señalado que no pretende abandonar los destinos cubanos que actualmente atiende. Busca conservar margen para ajustar la oferta y ampliarla si mejora la demanda.

Delta mantiene su operación Miami-La Habana, pero no ha restablecido Atlanta-La Habana. Southwest opera desde Tampa, mientras United mantiene suspendida su conexión desde Houston.

Una autorización aérea no equivale a un vuelo disponible para comprar. Tampoco implica que los asientos autorizados estén ocupados.

¿Prefieren los cubanos American Airlines o los vuelos chárter?

Es una pregunta frecuente cuando se habla del mercado entre Florida y Cuba. Pero hay un límite importante: no existe una cifra pública y actual que permita determinar cuántos viajeros prefieren una modalidad.

Para medir una preferencia haría falta una encuesta representativa o información comparable sobre las decisiones de los pasajeros. Contar vuelos o asientos no responde por sí solo esa pregunta.

Los servicios regulares de American destacan por su red de destinos y por permitir reservas directas mediante sus canales comerciales. Los chárteres cumplen otra función: enlazan ciudades de Florida con varios aeropuertos provinciales mediante agencias y operadores.

La programación publicada para noviembre incluye vuelos regulares desde Miami y Tampa, además de operaciones chárter.

Los chárteres tampoco pueden considerarse una oferta marginal. Un programa anunciado para el invierno prevé unas 746 operaciones entre Florida y Cuba.

Ese número corresponde a vuelos previstos, no realizados. No permite calcular qué porcentaje de cubanos escogerá un chárter frente a American.

De la planificación del viaje al peso de cada maleta

El espacio para equipaje es especialmente importante en las visitas familiares. Algunas personas viajan por pocos días, pero preparan sus maletas durante semanas.

En una economía marcada por el desabastecimiento, un paquete de medicamentos o alimentos puede tener más valor práctico para una familia que cualquier recuerdo del viaje.

Precisamente ahora cambia una condición del transporte. American Airlines establece que, desde el 15 de noviembre de 2026, no acepta maletas facturadas de más de 50 libras en vuelos hacia Cuba.

El límite equivale aproximadamente a 23 kilogramos por pieza. Antes se contemplaba pagar por equipaje de entre 51 y 70 libras; esa posibilidad desaparece para estos viajes.

La compañía mantiene un máximo de dos maletas facturadas por pasajero. No significa que ambas estén incluidas gratuitamente en cualquier tarifa.

La restricción corresponde a American Airlines. No debe presentarse como una regla nueva para todos los vuelos procedentes de Estados Unidos.

Menos margen para llevar lo que necesita la familia

La nueva regla obliga a distribuir mejor los artículos y a comprobar el peso antes de salir al aeropuerto. Pagar una penalización ya no resolverá una maleta que supere el límite.

El cambio también afecta a quienes compraron productos voluminosos pensando en utilizar una pieza más pesada. Conviene revisar dimensiones, peso y condiciones de cada reserva.

Hay otro gasto a considerar. American Airlines informa que la segunda maleta hacia Cuba pasa a costar 200 dólares entre el 16 de noviembre y el 15 de enero, frente a los 150 dólares habituales.

Existen diferencias según la clase, la tarifa y los beneficios del viajero. No todos pagan exactamente lo mismo.

Viajes a Cuba: la política de equipaje cambia desde hoy (continuación)

Atención con las estaciones EcoFlow y otras baterías

Los problemas de electricidad en Cuba han aumentado el interés por las estaciones portátiles de energía. Entre los equipos más buscados figuran EcoFlow, Bluetti y Jackery.

Es importante no confundir estos dispositivos con un generador convencional. El hecho de que American admita determinados generadores nuevos no significa que permita llevar estaciones de litio.

En su lista oficial de artículos restringidos, la aerolínea menciona expresamente EcoFlow, Bluetti y Jackery entre los grandes equipos de energía con baterías de ion de litio que no acepta.

La prohibición alcanza tanto el equipaje de mano como el facturado. No nace de la reducción a 50 libras aplicada este domingo: es una restricción distinta, vinculada con la seguridad de las baterías.

American permite un generador convencional nuevo y sin uso por reserva, en su embalaje original y como equipaje facturado, bajo condiciones específicas. Debe cumplir las restricciones generales y no estar alimentado por baterías de ion de litio.

Quienes tengan previsto llevar una estación portátil deben consultar las condiciones del operador antes de comprar el aparato o presentarse en el aeropuerto. En los chárteres también deben preguntar por las normas del transportista efectivo, no solo por la política de la agencia.

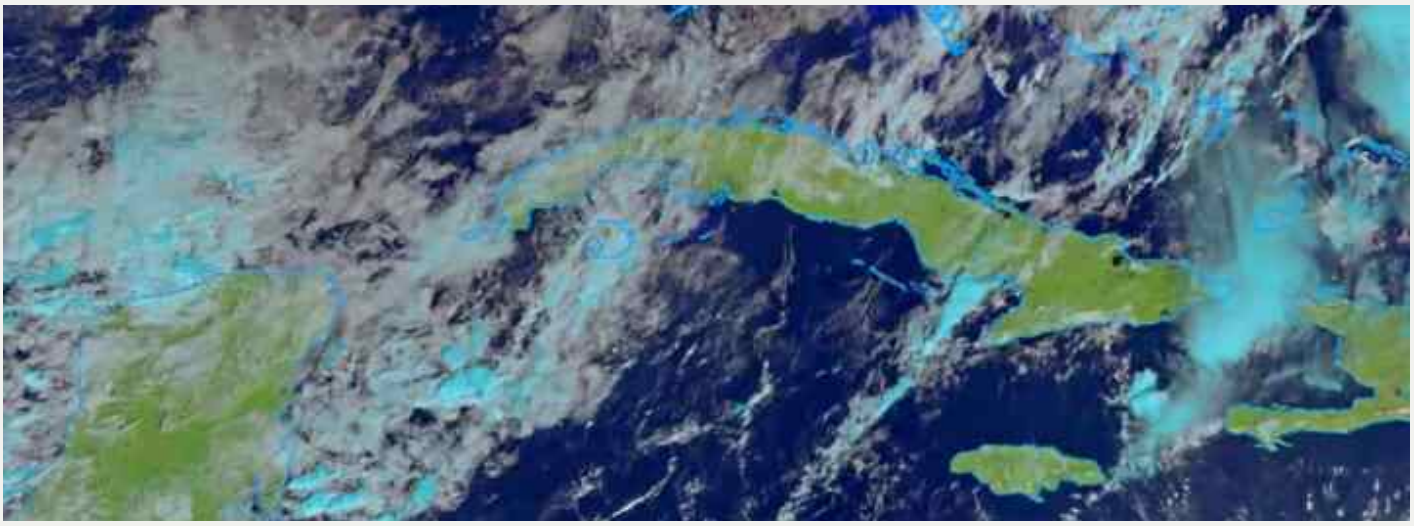
La temporada de reencuentros llega, por tanto, con una combinación delicada: rutas más limitadas, equipaje esencial para muchas familias y normas que cambian según la aerolínea elegida.

EL TIEMPO

Llega el fresco a Cuba: pronostican temperaturas más bajas este domingo

14 de noviembre de 2026, 20:32 · Directorio Cubano

El occidente y centro de Cuba podrían amanecer con temperaturas más frescas este domingo 15 de noviembre. Un modelo meteorológico anticipa mínimas bajas en puntos del interior.



Cuba podría amanecer este domingo 15 de noviembre con temperaturas más frescas en varias localidades. El descenso se notaría principalmente en el occidente y el centro del país. La llegada de aire continental favorece este cambio en el tiempo.

¿Dónde se sentirán las temperaturas más bajas?

Una proyección del modelo meteorológico WRF, elaborada por el doctor Aldo Moya, anticipa un amanecer ligeramente frío en puntos del interior de ambas regiones.

Según esa estimación, los termómetros podrían marcar entre 16 y 19 grados Celsius durante las primeras horas de la mañana. En las localidades próximas al mar, los valores serían algo superiores.

El mapa de temperaturas correspondiente a este domingo muestra áreas más frescas sobre buena parte del occidente cubano. También aparecen zonas del centro del archipiélago con posibilidades de registrar una disminución apreciable.

La previsión no significa que todas las ciudades vayan a alcanzar esas mínimas. Las condiciones pueden cambiar de un municipio a otro, incluso dentro de una misma provincia.

La distancia respecto a la costa, la nubosidad y las características del terreno influyen en los valores que finalmente registran los termómetros.

¿Por qué bajarán las temperaturas en Cuba?

El descenso está relacionado con la influencia de una masa de aire más fría, procedente del continente norteamericano.

Esta situación llega después de la aproximación de un frente frío que modificó las condiciones meteorológicas del país durante el fin de semana.

El Instituto de Meteorología de Cuba había advertido que, tras el avance del sistema frontal, una masa de aire más fresca y seca favorecería una disminución de las temperaturas.

En su pronóstico para el sábado, el organismo situó las mínimas generales del occidente y el centro entre 19 y 22 grados Celsius. También señaló la posibilidad de valores inferiores en localidades interiores.

Por eso, las cifras más bajas que sugiere el modelo WRF deben entenderse como estimaciones para determinados puntos. No representan una temperatura uniforme para toda la región.

Primeras señales de la temporada más fresca

La llegada de noviembre suele aumentar el interés por los primeros amaneceres frescos en Cuba. Después de meses de calor, incluso un descenso moderado resulta perceptible para muchas personas.

Sin embargo, los valores previstos no indican por sí solos una ola de frío intenso. Se trata de un episodio de temperaturas ligeramente frías en lugares específicos.

Quienes deban salir temprano, especialmente en zonas rurales del occidente y centro, podrían encontrar un ambiente más fresco de lo habitual.

Las mediciones de las estaciones meteorológicas permitirán conocer las mínimas reales después del amanecer y comprobar hasta qué punto se cumple esta proyección.

AUTOS

Los trenes locales en Las Tunas pararán el lunes por falta de combustible

15 de noviembre de 2026, 00:50 · Directorio Cubano

Los trenes locales en Las Tunas dejarán de prestar servicio desde el lunes 16 de noviembre por falta de combustible, semanas después de su recuperación.



La dirección provincial de Ferrocarriles de Cuba anunció la suspensión el sábado 14 de noviembre. La causa es la falta en el territorio del combustible asignado por el Ministerio del Transporte.

Lizandra Peña Soria, directora de la Unidad Empresarial de Base de Ferrocarriles de Cuba en Las Tunas, confirmó la interrupción. La funcionaria pidió disculpas a los pasajeros, especialmente a quienes viven en comunidades alejadas y dependían de estos servicios para trasladarse.

Una recuperación que comenzó en octubre

El combustible había permitido recuperar en octubre los viajes dentro de la provincia, la conexión con Camagüey y el tren urbano hacia El Cornito. El Ministerio del Transporte lo había adquirido en moneda libremente convertible mediante su fondo de desarrollo.

La compra en divisas permitió aquella reanudación, pero la disponibilidad del suministro en Las Tunas vuelve a impedir la continuidad de las operaciones locales.

Entre las conexiones recuperadas figuraba el tren Las Tunas-Camagüey, que retomó sus recorridos a comienzos de octubre con tres frecuencias semanales.

El pasaje de ese trayecto se fijó en 600 pesos cubanos. Esa cantidad equivale aproximadamente al 19 % del salario mínimo nacional de 3210 pesos.

El impacto en las comunidades alejadas

La interrupción afecta un servicio que había tenido una amplia aceptación entre los pasajeros, según explicó Peña Soria. Su disculpa puso especial atención en los habitantes de asentamientos distantes que utilizaban el ferrocarril.

El anuncio provocó reacciones de frustración entre usuarios de la publicación oficial. Uno de ellos resumió su malestar con la expresión «Alegría en casa del pobre».

Otros comentarios cuestionaron la reiteración de las disculpas y reclamaron soluciones para sostener el transporte público. La suspensión anunciada comenzará poco más de un mes después de la recuperación de los recorridos en octubre.

ACONTECER

Vuelos en Estados Unidos: prevén normalidad al terminar este domingo

15 de noviembre de 2026, 00:18 · Directorio Cubano

Los vuelos en Estados Unidos deberían recuperar la normalidad al finalizar este domingo 15 de noviembre, según la previsión de la Administración Federal de Aviación (FAA).



El pronóstico llega después de la suspensión nacional de despegues del viernes 13, que duró más de cuatro horas. Aunque las autoridades levantaron la orden esa noche, las alteraciones continuaron durante el sábado.

“Lo peor ya pasó”, afirmó el administrador de la FAA, Bryan Bedford. Su estimación apunta a una recuperación al cierre del domingo, no a una normalización inmediata de todos los itinerarios.

Aviones y tripulaciones fuera de posición

Las aerolíneas tuvieron que reorganizar sus operaciones porque numerosos aviones y tripulaciones quedaron lejos de los aeropuertos donde debían iniciar sus siguientes servicios. Ese desajuste prolongó las cancelaciones después de que los despegues recibieran autorización para reanudarse.

FlightAware contabilizó más de 4100 vuelos cancelados durante el sábado. Cirium, otra empresa de análisis aeronáutico, situó su cálculo por encima de 3200. Son recuentos distintos y no deben sumarse.

Los trastornos alcanzaron a viajeros con conexiones nacionales e internacionales. Algunos pasaron la noche en aeropuertos; otros recurrieron a hoteles, trenes, autobuses o vehículos de alquiler para continuar sus desplazamientos.

Andrew Charlton, director de Aviation Advocacy, calculó que la suspensión afectó aproximadamente a una cuarta parte de los 45 000 vuelos diarios del país. Explicó que el impacto se extiende a operaciones posteriores, porque cada avión debe cubrir una sucesión de rutas entre distintos destinos.

Investigan una falla durante trabajos de modernización

El secretario de Transporte, Sean Duffy, vinculó inicialmente el incidente con la sustitución de antiguos cables de cobre por fibra óptica. Según explicó, durante esos trabajos aparecieron interrupciones intermitentes en las comunicaciones y los sistemas de radar.

Las autoridades investigan si falló un enrutador o si hubo una actuación deficiente del contratista L3Harris Technologies. La causa continúa bajo investigación; las declaraciones del secretario no constituyen una conclusión definitiva sobre la responsabilidad de la empresa.

Duffy aseguró que los más de 3000 aviones que estaban en el aire cuando comenzó la suspensión aterrizaron sin incidentes. También sostuvo que ningún pasajero estuvo en peligro durante la interrupción.

Steve Arroyo, experto en seguridad aeronáutica y expiloto de United Airlines, explicó la razón de detener los despegues. Cuando falla la comunicación fiable entre controladores y pilotos, esa medida permite evitar riesgos durante las operaciones.

La renovación del control aéreo sigue pendiente

El secretario indicó que aproximadamente el 70% del cableado ya había pasado a fibra óptica. La modernización también requiere inversiones en torres de control, pistas y otros equipos del sistema aéreo.

La FAA inició en 2025 un programa de renovación tecnológica, después de que el Congreso aprobara 12 500 millones de dólares para ese propósito. El Departamento de Transporte calcula que hacen falta otros 30 000 millones para completar las mejoras.

ACONTECER

Estados Unidos pierde el estatus de eliminación del sarampión tras 26 años

14 de noviembre de 2026, 22:07 · Directorio Cubano

Una comisión internacional determinó que Estados Unidos perdió el estatus de eliminación del sarampión, reconocido desde 2000, tras comprobar la transmisión sostenida del virus.



La evaluación de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) se apoyó en dos análisis: uno de los CDC y otro de especialistas independientes. El cambio responde a la continuidad de los contagios dentro del país, no solamente al número de enfermos registrados.

¿Qué significa perder la eliminación?

El criterio técnico exige demostrar que una misma cepa circuló de persona a persona durante al menos 12 meses. Los análisis genómicos permiten establecer esa continuidad y distinguirla de cadenas de contagio separadas.

Utah aportó una de las evidencias principales. Entre junio de 2025 y junio de 2026, una misma cepa estuvo detrás de más del 95% de los casos del brote. Ese episodio provocó más de 600 contagios y se extendió desde el suroeste hacia el centro del estado.

La eliminación del sarampión no equivale a la desaparición mundial de la enfermedad. Los CDC la definen como la ausencia de transmisión endémica durante al menos 12 meses, con un sistema de vigilancia que funcione adecuadamente.

Más de 5.400 casos antes de terminar el año

Hasta el 12 de noviembre de 2026, Estados Unidos había notificado 5.412 casos confirmados, según la actualización de los CDC del día siguiente. El balance corresponde a una parte del año, no a todo 2026.

El total ya supera ampliamente los 2.289 casos registrados durante 2025. Ambos recuentos son preliminares y pueden cambiar. La serie de los CDC también recoge 285 casos en 2024 y 59 en 2023.

La vacunación sigue siendo fundamental para evitar que el virus encuentre comunidades susceptibles. Según los CDC, una cobertura superior al 95% permite proteger a la mayoría de las personas mediante la inmunidad comunitaria.

Para recuperar la designación, Estados Unidos deberá demostrar que interrumpió la transmisión continua del sarampión durante al menos 12 meses consecutivos.

AEROLíNEAS

Paralización aérea en Estados Unidos: FAA apunta a una falla durante el mantenimiento

14 de noviembre de 2026, 19:52 · Directorio Cubano

La paralización aérea en Estados Unidos del viernes 13 de noviembre habría comenzado con una sobrecarga durante trabajos de mantenimiento, según la explicación preliminar federal.



El sistema de comunicaciones ya funciona plenamente, aseguró este sábado el secretario de Transporte, Sean Duffy, pero las aerolíneas todavía reorganizan sus operaciones. El administrador de la FAA, Bryan Bedford, prevé recuperar los itinerarios hacia el final del domingo 15 de noviembre.

Miami mantiene cancelaciones tras la reapertura

Pasada la 1:00 p. m. del sábado, FlightAware registraba 167 vuelos cancelados y 288 retrasados en el Aeropuerto Internacional de Miami. En rutas dentro, hacia o desde Estados Unidos, el balance alcanzaba 4.534 cancelaciones y 4.607 demoras. Son cifras de esa jornada y pueden incluir problemas ajenos a la avería.

La reapertura no permitió recuperar de inmediato todos los horarios. Las compañías deben reubicar aeronaves y tripulaciones, además de atender conexiones perdidas y pasajeros pendientes de viajar.

La interrupción también afectó a viajeros con destino a Cuba. Dailen Utria esperaba un vuelo de Cubazul Air Charter hacia La Habana para reunirse con su familia cuando ocurrió la suspensión.

Un enrutador, bajo investigación

Duffy explicó que un contratista reemplazaba líneas de cobre por fibra óptica en una instalación remota. Durante esa intervención, un enrutador comenzó a generar un volumen excesivo de conexiones que sobrecargó otros equipos.

Los trabajos correspondían a L3Harris, proveedor de telecomunicaciones de la FAA. La investigación evalúa un posible error humano, una instalación incorrecta o un equipo defectuoso; todavía no hay una conclusión sobre las responsabilidades.

Bedford indicó que, hasta ahora, no existen evidencias de una acción malintencionada ni de una relación con herramientas de inteligencia artificial. Las autoridades habían detectado inconsistencias en los datos de radar y las comunicaciones con las aeronaves.

La FAA detuvo preventivamente los despegues durante más de cuatro horas y levantó la restricción a las 8:15 p. m., hora del Este. Según el Gobierno federal, las más de 3.500 aeronaves que estaban en vuelo aterrizaron de forma segura.

Consultar el vuelo y revisar el derecho a reembolso

El aeropuerto de Miami recomienda contactar con la aerolínea antes de salir hacia la terminal. El levantamiento de la orden nacional no garantiza que cada vuelo mantenga su horario.

El Departamento de Transporte reconoce el derecho al reembolso cuando una compañía cancela el vuelo, cualquiera que sea la causa. Para recibirlo, el pasajero debe optar por no viajar ni aceptar transporte alternativo, créditos u otra compensación.

La protección también cubre cambios significativos del itinerario bajo esas condiciones. Entre ellos figuran llegadas con tres horas o más de retraso en viajes nacionales, o seis horas o más en internacionales.